

Brabant zet 'Duurzaam inkopen' in om schip vlot te trekken

Met wisselend resultaat spant de provincie Noord-Brabant zich al vele jaren in om met name in grootschalige projecten beton met recyclinggranulaat als grindvervanger toegepast te krijgen. Tot een doorbraak leek het niet te komen. Een nieuwe poging, geënt op Duurzaam Inkopen, moet het schip vlot trekken. Projectleider ing. Mieke Kessels-de Greef: "De afgelopen vijf jaar heeft de praktijk ons geleerd dat overleg met stakeholders maar al te vaak verzandt in oeverloze discussies over kwaliteit, kwantiteit en beschikbaarheid. Een medio 2009 op te starten project moet die vicieuze cirkel doorbreken."

Vooruitlopende op de lancering tilt zij op verzoek van de redactie een tipje van de sluier op.



"De eerste, al gezette, stap was het aanscherpen van de besteksvoorwaarden. Daar zou op zich al een impulswerking vanuit moeten gaan. De praktijk wijst echter uit dat dit maar ten dele het geval is," aldus Kessels. Zij wijt dit vooral aan logistieke problemen. "Op het moment dat er daadwerkelijk vraag is naar beton met recyclinggranulaat als grindvervanger, doen zich dikwijls problemen voor.

Nu eens voldoet de kwaliteit niet aan de voorwaarden, een andere keer gooit de beschikbare hoeveelheid op het moment suprème roet in het eten. Leveringszekerheid van de benodigde kwaliteit in de gewenste hoeveelheid op het gewenste moment lijkt een probleem te zijn. Kessels: "Om die vicieuze cirkel te doorbreken willen wij werkbare afspraken maken met zowel de producenten van recyclinggranulaat als met de betonproducenten. We moeten voor eens en altijd af van dit kip en ei probleem, wil dit een succes worden. Kortom: de uitdaging waarvoor partijen staan is het garanderen van leveringszekerheid. Met het oog daarop start medio 2009 een werkgroep het overleg met de belangrijkste stakeholders."

Optimistisch

Wat de kans van slagen betreft laat Kessels zich optimistisch uit. "De vrijblijvendheid is inmiddels bijna een gepasseerd station. Onder de noemer 'Duurzaam Inkopen' neemt de provincie voor de aanleg van betonnen fietspaden en parallelwegen vanaf volgend jaar mogelijk een concreet percentage recyclinggranulaat in de besteksvoorwaarden op. Vooraf zal op basis van een pilot worden bezien hoe een en ander in bestekken c.q. contractvormen kan worden opgenomen. Dit vormt als het ware de derde trap van onze raket. Op de hoogte van dit percentage wil ik nog niet vooruitlopen. Dat zal namelijk één van de onderwerpen zijn waarover de werkgroep overleg gaat voeren met de stakeholders. Het tweede spoor dat we hierbij willen bewandelen is om gemeenten en waterschappen aan te sporen ons in dit traject te volgen."

Met het risico dat eenmaal gemaakte afspraken in de tijd ero-

deren, wordt op voorhand al rekening gehouden. "Doelbewust bouwen we een drempel in. Met de belangrijkste stakeholders willen wij structureel driemaal per jaar overleg voeren om de klokken gelijk te zetten. Tegelijkertijd willen wij er ook naar streven om het vervangingspercentage stap voor stap op te vijzelen. De vraag waarover partijen zich in zo'n overleg steeds weer zullen moeten uitspreken is of zij dit kunnen matchen."

Terug in de tijd

De afgelopen vijf jaar heeft de provincie Noord-Brabant zich enerzijds ingespannen om het imago van recyclingbeton op te graden en zich daarnaast ingezet om vraag en aanbod samen te brengen. Naast een faciliterende rol in de vorm van subsidiëring van verschillende onderzoeken en initiatieven, liet de provincie ook speciaal voor dit doel software ontwikkelen waarmee vraag en aanbod in kaart was te brengen. Wat dit laatste betreft is na vijf jaar praktijkervaring de stekker eruit getrokken. De voorziening bleek geen succes. De kritiek op het systeem was ondermeer dat het de marktpositie van partijen ongunstig beïnvloedt. Wie een partij heeft aan te bieden, moet er kennelijk vanaf en wie een vraag etaleert, heeft kennelijk een probleem en is bereid een hogere prijs te betalen.